



ANUNCI

De conformitat amb allò previst en l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques -LPACAP-, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans/nes en el procés d'elaboració de normes; amb caràcter previ a l'elaboració del projecte d'ordenança/reglament municipal, se substanciarà una consulta pública prèvia, a través del portal web de l'Administració competent, en el qual es recollirà l'opinió dels ciutadans i de les organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretén solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Per tal de donar compliment a aquest tràmit i d'acord amb allò disposat en el Decret de l'Alcaldia núm. 2413-2026, de data 14/07/2026, se sotmet a consulta pública prèvia a l'elaboració de l'avantprojecte d'ORDENANÇA REGULADROA DELS ESTACIONAMENTS RESERVATS PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT I MOBILITAT REDUÏDA, durant un termini d'1 MES, a comptar des del dia següent al de la present publicació al web municipal.

Els ciutadans, organitzacions i associacions que així ho considerin, poden fer arribar les seves opinions al respecte a través del portal d'aquesta Corporació Local:
<http://decideix.esparreguera.cat/>

L'alcalde,

Juan Jurado Bracero
Esparreguera, a data de la signatura electrònica



ANNEX I. MEMÒRIA DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A LA TRAMITACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DELS ESTACIONAMENTS RESERVATS PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT I MOBILITAT REDUÏDA

1. Antecedents de la proposta normativa:

L'àmbit de la mobilitat municipal està regulat per un marc normatiu complex, que inclou una gran diversitat de procediments i que requereix d'un alt coneixement i capacitat per part dels equips tècnics i jurídics dels ens locals.

L'article 50.2 de la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, estableix la competència del departament competent en matèria de promoció de l'accessibilitat de la Generalitat de Catalunya per a fixar en tot l'àmbit territorial de Catalunya, les condicions generals per a la concessió de places reservades d'ús individual per a persones amb discapacitat. No obstant, reconeix als ajuntaments la potestat d'establir condicions addicionals en la regulació d'aquestes places.

Per la seva banda, l'article 177.3 del Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya habilita als ajuntaments a establir, dins del seu àmbit territorial, els criteris i procediment de concessió de les places reservades d'ús individual i ha de determinar els terminis i les condicions d'ús d'aquestes places.

En aquest marc, l'Ordenança No Fiscal XIV, reguladora de mobilitat, preveu en el seu article 21 una regulació mínima de l'estacionament de vehicles per a titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Ajuntament.

2. Problemes que es pretén solucionar amb la iniciativa:

Amb l'aprovació d'aquesta nova ordenança específica es pretén desenvolupar i concretar l'article 21 de l'Ordenança No Fiscal XIV, reguladora de mobilitat, en relació a la reserva de places d'estacionament de vehicles per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda que reuneixin els requisits de l'article 177.1 del Codi d'accessibilitat de Catalunya. Així mateix, la nova ordenança contemplarà tots els criteris establerts i definits en el Codi d'accessibilitat de Catalunya pel que fa a l'àmbit de la reserva de places de mobilitat reduïda.

Mitjançant l'aprovació d'aquesta nova norma es pretén regular l'adaptació completa de la legislació vigent.

3. Necessitat i oportunitat de la seva aprovació:

L'aprovació d'aquesta ordenança municipal específica per regular les places d'estacionament reservades a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda al municipi comportarà importants beneficis socials, jurídics i organitzatius.



Permetrà definir amb claredat:

- els criteris d'atorgament de places individualitzades,
- les condicions d'ús de les places d'ús general,
- els procediments de sol·licitud,
- els mecanismes de control i inspecció, i el règim sancionador davant usos fraudulents.

4.Objectius de la futura norma:

Amb aquesta regulació es pretén reduir situacions d'ús indegut de les places reservades, millorant-ne la disponibilitat per a les persones que realment les necessiten.

Igualment, l'ordenança proporcionarà seguretat jurídica tant a la ciutadania com als serveis tècnics i a la policia local, establint criteris homogenis i transparents d'actuació.

Això facilitarà la gestió administrativa de les reserves d'estacionament i evitarà interpretacions discrecionals.

Finalment, l'aprovació d'aquesta ordenança reforçarà el compromís institucional de l'Ajuntament d'Esparreguera amb les polítiques d'inclusió i amb la protecció dels drets de les persones amb discapacitat, promovent una mobilitat més justa, segura i adaptada a les necessitats reals de la població.

5.Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores:

No es contemplen possibles solucions alternatives reguladores o no reguladores. La iniciativa reglamentària que es proposa conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que es pretén complir amb la norma.

