

PROJECTE DE CARRIL BICI A LES AVINGUDES FRANCESC MACIÀ I FRANCESC MARIMON

Presentació:

Aquest projecte tracta de realitzar la continuació del carril bicicleta i de vehicles de mobilitat personal que hi ha al polígon de Can Comelles.

Aquesta continuació aniria des de la rotonda de les girafes a l'Avinguda Francesc Macià fins a la rotonda de la benzinera BP a l'Avinguda Francesc Marimon.

El tram indicat té un recorregut d'1,8km, on la via principal, que és l'antiga N-II, té una amplada suficient per encabir el carril bici sense treure espai als vianants.

Justificació:

Tenim un poble amb un gran dèficit de places d'aparcament, amb una mobilitat complicada i on el 2025 hem d'entrar a la Zona de Baixes Emissions (ZBE), i per aquests motius hem de canviar els hàbits de vida i començar a fer ús d'alternatives no contaminants.

Objectius:

L'objectiu d'aquest projecte és enllaçar de banda a banda el nostre poble, i que actuaria com a eix vertebrador millorant la comunicació Nord-Sud.

Desenvolupament:

Es tracta d'un recorregut d'1,8km, on la via principal, que és l'antiga N-II, té una amplada suficient per encabir el carril bici sense treure espai als vianants, ja que la via per als vehicles té suficient amplada (més de 7 metres) i una mitjana molt ampla pintada a terra que no té cap funció pràctica (0,80m).

En cas que en alguns trams s'hagi de reduir l'amplada dels carrils per a vehicles, aquest fet està demostrat que obliga als vehicles a anar a menor velocitat, ja que la percepció de velocitat augmenta quan es redueixen els carrils.

Beneficis:

Amb la implantació del carril bici, s'aconsegueix una disminució del trànsit, i en conseqüència els accidents, es redueix l'ús de vehicle privat, hi ha menys contaminació, s'augmenta en seguretat vial i s'adopten hàbits de vida saludables.

Cost econòmic:

Un carril bici a la calçada té un cost d'uns 50.000 euros per quilòmetre construït, amb tota la senyalització i organització viària inclosa.

Estem parlant d'un tram d'1,8km i això faria un cost total de **90.000 euros**.

En el cas que, amb els preus actuals derivats de la inflació i l'àmbit geopolític a l'est d'Europa, se sobrepassés el pressupost màxim, es podria dividir en dues fases dels pressupostos participatius, la primera des de la rotonda de les girafes fins a la rotonda de la carretera de Piera (900 metres) i la segona, des de la carretera de Piera fins a la rotonda de la benzinera (900 metres).

Annex:

Aquest projecte és un complement del projecte de "camins escolars accessibles i segurs" que tracta de pacificar l'espai públic i fer entorns més segurs i adaptats a totes les persones.

Imatge

La línia en blau cel correspon al projecte explicat

