



**AJUNTAMENT
D'ESPARREGUERA**

Expedient: 1217-4156/2026 Ordenances municipals
Assumpte: APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA NO FISCAL NÚMERO 30 REGULADORA DELS
ESTACIONAMENTS RESERVATS PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT I
MOBILITAT REDUÏDA
Àrea / Unitat: MOBILITAT - SMP
Destinatari:

MEMÒRIA DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A LA TRAMITACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DELS ESTACIONAMENTS RESERVATS PER A PERSONES AMB DISCAPACITAT I MOBILITAT REDUÏDA

D'acord amb el que estableix l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPAC), amb l'objecte de facilitar la participació de les persones i les organitzacions afectades en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments s'estableix que, amb caràcter previ a l'elaboració de la norma es durà a terme una consulta pública prèvia.

En compliment de la disposició esmentada, es posa a disposició de la ciutadania el marc en el qual es planteja la futura norma, i es proporciona informació clara i concisa perquè les persones interessades s'hi puguin pronunciar i puguin fer-hi aportacions.

ANTECEDENTS DE LA PROPOSTA NORMATIVA

L'àmbit de la mobilitat municipal està regulat per un marc normatiu complex, que inclou una gran diversitat de procediments i que requereix d'un alt coneixement i capacitació per part dels equips tècnics i jurídics dels ens locals.

L'article 50.2 de la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat, estableix la competència del departament competent en matèria de promoció de l'accessibilitat de la Generalitat de Catalunya per a fixar en tot l'àmbit territorial de Catalunya, les condicions generals per a la concessió de places reservades d'ús individual per a persones amb discapacitat. No obstant, reconeix als ajuntaments la potestat d'establir condicions addicionals en la regulació d'aquestes places.

Per la seva banda, l'article 177.3 del Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya habilita als ajuntaments a establir, dins del seu àmbit territorial, els criteris i procediment de concessió de les places reservades d'ús individual i ha de determinar els terminis i les condicions d'ús d'aquestes places.

En aquest marc, l'Ordenança No Fiscal XIV, reguladora de mobilitat, preveu en el seu article 21 una regulació mínima de l'estacionament de vehicles per a titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Ajuntament.



PROBLEMES QUE ES PRETÉN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA (art. 133.1.a LPAC):

Amb l'aprovació d'aquesta nova ordenança específica es pretén desenvolupar i concretar l'article 21 de l'Ordenança No Fiscal XIV, reguladora de mobilitat, en relació a la reserva de places d'estacionament de vehicles per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda que reuneixin els requisits de l'article 177.1 del Codi d'accessibilitat de Catalunya. Així mateix, la nova ordenança contemplarà tots els criteris establerts i definits en el Codi d'accessibilitat de Catalunya pel que fa a l'àmbit de la reserva de places de mobilitat reduïda.

Mitjançant l'aprovació d'aquesta nova norma es pretén regular l'adaptació completa de la legislació vigent.

NECESSITAT I OPORTUNITAT D'APROVACIÓ DE LA PROPOSTA NORMATIVA (art. 133.1.b LPAC):

L'aprovació d'aquesta ordenança municipal específica per regular les places d'estacionament reservades a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda al municipi comportarà importants beneficis socials, jurídics i organitzatius.

Permetrà definir amb claredat:

- els criteris d'atorgament de places individualitzades,
- les condicions d'ús de les places d'ús general,
- els procediments de sol·licitud,
- els mecanismes de control i inspecció,
- i el règim sancionador davant usos fraudulents.

OBJECTIUS DE LA FUTURA NORMA (art. 133.1.c LPAC):

Amb aquesta regulació es pretén reduir situacions d'ús indegut de les places reservades, millorant-ne la disponibilitat per a les persones que realment les necessiten.

Igualment, l'ordenança proporcionarà seguretat jurídica tant a la ciutadania com als serveis tècnics i a la policia local, establint criteris homogenis i transparents d'actuació.

Això facilitarà la gestió administrativa de les reserves d'estacionament i evitarà interpretacions discrecionals.

Finalment, l'aprovació d'aquesta ordenança reforçarà el compromís institucional de l'Ajuntament d'Esparreguera amb les polítiques d'inclusió i amb la protecció dels drets de les persones amb discapacitat, promovent una mobilitat més justa, segura i adaptada a les necessitats reals de la població.



POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES I NO REGULADORES (art. 133.1.d LPAC):

No es contemplen possibles solucions alternatives reguladores o no reguladores. La iniciativa reglamentària que es proposa conté la regulació imprescindible per atendre les necessitats que es pretén complir amb la norma.

Esparreguera, a data de la signatura electrònica

Sílvia Moix Perarnau
Tècnica de Protecció Civil i Mobilitat

